



**- Commission CSO -  
Compte rendu de la réunion  
du 26 novembre 2014**



**Sont présents** : Frédéric RIVET, Wilfrid PIERROT, Michel de GREGORIO, Julie BORG, Philippe LATAPIE, Jean-Paul CHEVALIER, Valérie MARQUES, Christian CHAMBON, Xavier NOEL, Franck DAVID, Caroline JEAN-RAVEL, Jean-Claude SAVOURNIN, Wilfrid PRUDHOMME, Arnaud CHIAVASSA, Sophie GOUIN, Michel LEVY, Lionel SCORLETTI, Pierre PEIFFER.

**Sont excusés** : Geneviève SABARDU, Sophie CATALAN, Baptiste FRANCON, Amandine KALAMOUKA, Sébastien CHABROL.

Il est 20H00, Xavier NOEL ouvre la séance et remercie les personnes présentes.

### 1. Fonctionnement commission

Franck DAVID annonce qu'en concertation avec Xavier, les membres de l'organisation des Masters Provence Jump seront désormais intégrés à la commission CSO.

Cette nouvelle commission est donc constituée de :

NOM	Prénom	Club	Catégorie
BORG	Julie	Ce pastré	Organisateur
CATALAN	Sophie	CHAM	Officiel compétition
CHABROL	Sébastien	Les ec du serre	Cavalier
CHAMBON	Christian	La sabretache	Organisateur
CHEVALIER	Jean-paul	Ch pinchinats	Organisateur
CHIAVASSA	Arnaud	Ec lubéron sport	Cavalier
DE GREGORIO	Michel	Ecuries des pins	Officiel compétition
FRANCON	Batiste	Ec lubéron sport	Organisateur
GOUIN	Sophie	Ce d'istres	Organisateur
JEAN-RAVEL	Caroline		CRE
KALAMOUKA	Amandine	Ec lubéron sport	Organisateur
LATAPIE	Philippe	Ce pastré	Organisateur
LEVI	Michel	Ce d'istres	Organisateur
MARQUES	Valérie	La sabretache	Organisateur
NOEL	Xavier	CHAM	Organisateur
PIERROT	Wilfrid	Ec wilfrid pierrot	Cavalier
PRUD HOMME	Wilfrid	Ec d'oiselay	Organisateur
RIVET	Frédéric	AMSE	Organisateur
SABARDU	Geneviève	CHAM	Officiel compétition
SAVOURNIN	Jean-Claude		CRE
SCORLETTI	Lionel	Ec massardo	Cavalier

Franck qui a été présent durant l'année 2014 aux réunions de CSO pour apaiser les conflits qui pouvaient exister, estime que le groupe est suffisamment solide et peu fonctionner de façon autonome. Il ne sera pas présent aux futures réunions.

Franck souhaite cependant rappeler que le fait d'exprimer des idées différentes ne veut pas dire que les personnes qui en sont à l'origine sont ennemies.

En cas de désaccord, les décisions doivent être votées. Si des personnes restent en désaccord avec ce vote, elles doivent accepter les décisions prises à l'unanimité et soutenir la commission.

Si des membres de la commission n'acceptent pas ce fonctionnement, elles doivent d'elle-même en sortir.

Un ordre du jour sera envoyé en même temps que les invitations. Si des membres ne se sentent pas concernés par les sujets, ils ne sont pas obligés d'être présents.

Xavier insiste sur le fait que ces réunions ont un but constructif et non conflictuel.

## **2. Bilan des cavaliers sur les Masters Provence Jump 2014**

Les cavaliers Pro présents sont ravis d'avoir pu discuter avec les organisateurs et ont vraiment apprécié l'édition 2014. Dans l'idée d'améliorer encore les concours Pro de notre région, il leur a demandé de donner leur avis sur chaque étape.

### **▪ Ecurie d'oiselay**

Points positifs : l'amélioration de l'accès, l'accueil, le cadre, le terrain.

Points à améliorer : l'apéro MPJ offert aux cavaliers (afin d'éviter les exagérations des cavaliers il faut fixer des horaires de début et de fin de l'apéro offert), le rapport qualité/prix des repas du soir, la taille du paddock.

Cette première étape a subi les manquements de communication liés au lancement des MPJ. La concurrence du concours de Cagnes a fait perdre des cavaliers.

Wilfrid PRUDHOMME a conscience qu'il faudrait agrandir le paddock qui occasionnerait cependant de très forts investissements. Il n'est pas certain de pouvoir le faire pour l'année 2015.

### **▪ CHAM**

Points positifs : amélioration du sol du paddock, arrosage en dehors des reconnaissances des cavaliers, la tente pour manger, les toilettes à la douche.

Points à améliorer : le respect des horaires, le temps d'attente à la buvette, le volume de la sono trop faible, le nombre de tente, l'emplacement des tables de restauration (voudrait les avoir au niveau de la piste et pas en contrebas), remises des prix MPJ devraient être à cheval, l'apéro MPJ.

Etant donné la dimension du paddock, les cavaliers souhaiteraient qu'il soit coupé en deux (dans la largeur) avec une partie pour sauter côté remorque bleue et une autre pour le plat.

Xavier NOEL est conscient des problèmes de la buvette et réfléchit à des solutions.

- **Ce d'Istres**

Points positifs : beau concours, l'accueil, le paddock, l'adaptation de l'organisateur aux demandes des cavaliers/coachs, l'apéro MPJ

Points à améliorer : programme (trop d'épreuves), l'attente à la buvette (méthode des tickets fait beaucoup trop attendre).

Cette étape a permis de se rendre compte du potentiel du MPJ et personne ne pouvait imaginer un tel succès. Les cavaliers ne tiennent pas rigueur à Istres du nombre trop importants d'épreuves et donc d'engagés, puisque l'organisateur a fait preuve d'écoute et d'une grande adaptation.

- **Ch pinchinats**

Points positifs : le cadre, l'amélioration des sols, le chef de piste, la buvette, le parking, les points d'eau au parking.

Points à améliorer : le retard sur les horaires, la gestion du paddock, l'apéro MPJ.

Les cavaliers sont reconnaissants des efforts fait, mais ils pensent que le concours souffre d'une mauvaise réputation qui va mettre quelques années à être rattrapée. Afin que le concours change de dimensions et fasse venir d'avantage de pro, il faudra changer la piste principale.

- **La sabretache**

Points positifs : le terrain, le parking débroussaillé, l'augmentation du nombre de table à la buvette, le commissaire au paddock, les 2 paddocks, l'amélioration de l'accueil.

Points à améliorer : le manque de frappe au paddock, le temps d'attente à la buvette, le parc d'obstacles à moderniser, l'apéro MPJ. Les cavaliers voudraient une tribune pour le public.

Les cavaliers soulignent le désir de bien faire de l'organisateur, malheureusement le manque d'esthétique du lieu n'est pas de son fait mais reste un point négatif.

- **AMSE**

Points positifs : la restauration, le concours est bien rodé

Points à améliorer : le parking, le sol du paddock

Frédéric RIVET a déjà prévu de refaire le sol du paddock.

- **Ecurie lubéron sport**

Points positifs : beau concours, cadre, terrain, accueil, point d'eau, nourriture, sens de circulation du parking

Points à améliorer : taille du paddock, (même s'il y a une piste de galop c'est difficile de détendre), difficulté d'accès à la buvette, délai d'attente à la buvette, chef de piste, le parking (il faut faire 2 parking : celui à la journée et celui pour la durée du week-end).

Pour que la concours prenne une autre dimension et faire venir d'avantage de Pro, il faudra agrandir la piste et le paddock.

- **Ce pastré**

Points positifs : concours de qualité, cadre, accueil, terrain, chef de piste, accès à la voie des bus.

Points à améliorer : programme, manque un commissaire au paddock au manège, horaires de certaines remise des prix, sous estimé le nombre de personnes au restaurant, le prix des boxes, réservation des boxes par FFE Compet.

Le nombre d'engagés a reflété le succès des MPJ, les cavaliers n'en veulent pas sur les épreuves limitées et le nombre limité de boxes (170 boxes loués). Les cavaliers doivent anticiper. L'organisateur dans l'ensemble à s'adapter au record d'affluence.

Les cavaliers souhaitent que la finale soit reconduite à Pastré.

### **3. Points d'amélioration générale – MPJ 2015**

- **L'apéritif MPJ offert par les organisateurs aux cavaliers**

L'apéritif doit être gratuit est communiqué largement aux cavaliers. Il faut fixer des horaires du début et de fin pour éviter les excès.

- **Programme des épreuves**

#### AJOUT DE CATEGORIE

Il est question de rajouter la catégorie Amateur 3. **Il est rappelé que l'objectif de la création des MPJ est de faire revenir les cavaliers Pro en Provence.** Organiser des épreuves Am3 permettrait d'augmenter les bénéfices des organisateurs mais feraient perdre du niveau sportif des concours et les Pro ne viendraient plus. La clientèle des cavaliers pro ne contient quasiment pas d'Am3 qui se coachent seuls, en revanche elle a de plus en plus d'Am Elite. Lors d'une prochaine réunion, il faudra trancher sur la question de la création ou non de la catégorie Am Elite pour le MPJ.

#### PROGRAMME UNIQUE

Il est envisagé de créer un programme unique à l'ensemble des étapes. Il s'avère que ce n'est pas possible car en fonction des installations, de la saison (luminosité) et autres, il serait trop compliqué et contraignant pour les organisateurs d'établir un tel programme.

Il existe déjà dans le règlement des épreuves obligatoires et des limites pour les engagements et dotations. Il faudra continuer à améliorer ce règlement.

En revanche, si bon nombre de cavaliers ne peuvent engager une épreuve MPJ alors que l'organisateur a prévu d'autres épreuves, celui-ci s'engage à supprimer les épreuves hors MPJ.

- **Chandeliers**

Certains cavaliers font remarquer que la plupart du temps, ce sont des jeunes filles qui mettent les barres au paddock. Les chandeliers étant trop lourds, elles ne peuvent pas les bouger. Il serait souhaitable de mettre des chandeliers légers dans les paddocks.

- **Réservation des boxes**

La réservation des boxes ne doit pas passer par FFE Compet, c'est trop compliqué pour les cavaliers pro et surtout ne leur permet pas d'obtenir de factures.

- **Limitation des engagés**

La limitation des engagés permet de conserver la qualité d'un concours. Il est regrettable que des cavaliers ne puissent s'engager dans une étape des PJ, mais la qualité des concours doit être préservée.

- **Stand MPJ**

Les cavaliers aimeraient qu'il y ait sur toute les étapes un stand MPJ pour avoir les résultats, les infos diverses, les boxes, les horaires, endroit pour longer...

- **Sponsors**

La prochaine réunion permettra de faire le point sur les partenaires qui veulent continuer et ce qu'ils proposent.

L'ensemble des personnes présentes sont d'accord sur le fait qu'un partenaire du MPJ ne peut se voir refuser l'accès à une étape.

Une réunion devra être prévue avec eux.

Les flots devront être les mêmes sur toutes les étapes MPJ et les plaques devront porter le logo MPJ.

- **Commissaire au paddock**

De l'avis de tous le choix du commissaire au paddock est primordiale (c'est la personne que les cavaliers voient le plus durant un concours. Il est important que cette personne connaisse bien les cavaliers et comprenne leurs impératifs dans le respect du règlement FFE.

C'est pourquoi il est décidé que les commissaires au paddock des étapes MPJ devront être labellisés MPJ. La commission CSO devra créer cette liste.

- **Horaires**

Les horaires des épreuves doivent absolument être respectés quitte à allonger les délais de changement de piste.

- **Nouvelles étapes**

Les cavaliers sont d'accord pour dire que c'est aux organisateurs à l'initiative du MPJ de décider de l'entrée ou non de nouveaux organisateurs dans le circuit, mais également d'évincer l'un d'entre eux.

Il semble que 8 étapes soient un nombre suffisant.

De l'avis de tous, si un nouvel organisateur devait rentrer dans le circuit, il devrait dans un premier temps faire ses preuves en organisant un concours Pro2 avec des épreuves 135.

- **Coefficient Finale**

Il semble que nous ayons fait une erreur en appliquant un coef 2 à la finale. Cela donne trop d'importance à la dernière étape.

Le tout est de savoir s'il l'on souhaite récompenser la fidélité ou le suspens sportif.

Il n'y a pas d'autres questions, Xavier NOEL remercie les personnes présentes et clôt la séance. La prochaine réunion aura lieu le 08/12/2014 à 19H00 dans la salle de réunion du CRE.