



**- Commission Attelage -  
Compte rendu de la réunion  
du 17 juillet 2017**

Présents: Stéphane MEYSON, Rémi ARDOIN, Claude SOLBES, Steve LATRUFFE

Excusés: Françoise SAUVAT, Michel MAUCHIEN, Laurent DERVIEUX, FCTP13

Absents: Yves MAURIN, Mathieu ORY DEGOMME, François NEGREL, Michel PERRIN

1. Bilan de l'aide aux organisateurs du CRE Provence

Rappel du montant alloué à chaque type de concours :

Concours complet (3 tests) : 300€

Concours combinés (2 tests) sur deux jours consécutifs : 150€

Concours combinés (2 tests) sur un jour : 100€

Montants distribués pour l'exercice 2016/2017 :

Date	Club	Lieu	Num concours	Nb jours	3 tests	Aide
01/10/2016	FEDE PROV CHEV DE TRAIT	SIMIANE COLLONGUE	201613118	1		150,00 €
22/10/2016	A C MANOSQUINS	MANOSQUE	201604002 + 1707484	1		350,00 €
25/03/2017	CHEV PROVENCE COMTAT	LORIOLE DU COMTAT	201784026	1	OUI	350,00 €
25/03/2017			201784029			
25/03/2017			201784028			
22/04/2017	LES EC DE ST FERREOL	MONTEUX	201784015 + 1720979	2	OUI	200,00 €
23/04/2017			201784017			
03/06/2017	IFOA	TARASCON	201713091 + 1724893	2		200,00 €
04/06/2017			201713099 + 1727378			
15/08/2017	ECURIES DE CEUZE	SIGOYER GAP	1720854	1	OUI	300,00 €
15/08/2017			1720857			
12/08/2017			201705004	2		150,00 €
15/08/2017			201705005			

1 700,00 €

## 2. Stockage et transport du matériel

Conséquence de la volonté de Bernard MICHEL, de se retirer de la commission et de ne plus vouloir s'occuper et d'accueillir le matériel de concours de celle-ci, en ses murs, celui-ci a été transféré et stocké de façon temporaire chez Stéphane MEYSON en attendant de trouver un emplacement de stockage plus au centre de gravité de la zone d'influence de son utilisation. Pour une facilité de stockage et de transport, il est envisagé de faire l'acquisition d'une remorque sur les critères suivant :

Caisse fermée à clef, équipée d'un sabot antivol, volume d'un van, ouvertures arrière et latérale, pour faire office de cabine de juge.

Plusieurs pistes sont en cours pour proposer au CRE, un achat raisonné.

## 3. Vision de la commission après la fusion des CRE

Pour imaginer la composition de la commission après la fusion,

On peut imaginer rassembler une dizaine de personnes maximum, correspondant à un représentant par département (professionnel ou représentant d'association d'attelage) et les officiels de compétition.

Cela permet d'être au plus près du terrain et des décisions.

## 4. Formations, professionnels et officiels

### a) Professionnels

Pour changer, vu le nombre de stagiaires accueillis, pour les formations dédiés, on réfléchit à plutôt axer celle-ci, vers les professionnels actuels des écoles d'attelage en place, pour perfectionner l'enseignement.

### b) Officiels de compétitions

Pour les juges Michel MAUCHIEN, fait le constat que sur les deux formations en salle, associées par la suite à des mise en situations lors de concours, il faut noter que le résultat est mitigé, mais cela peut se comprendre, l'investissement personnel est important et le travail parfois ingrat qui rebute pas mal de monde.

Pour les chefs de piste, en complément en dehors de la réunion, pour les chefs de pistes, il est envisagé un stage dans l'hiver, dans un lieu et une date à préciser.

La séance est levée à 22h00

Rédaction : Rémi ARDOIN.